

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I.

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa paliw płynnych i gazu LPG do samochodów służbowych oraz sprzętu będącego własnością Zamawiającego, realizowana w formie bezgotówkowych tankowań na stacjach paliw Wykonawcy na terenie miasta Łodzi.

2. Dostawa obejmuje następujące rodzaje i ilości paliw:

1) etylina PB-95	do ilości	25.000 litrów,
2) olej napędowy	do ilości	190.000 litrów,
3) gaz LPG	do ilości	5.000 litrów.

Uwaga:

- a) Dostawa paliw będzie polegać na sukcesywnym tankowaniu paliwa na stacjach Wykonawcy, a jego ilość wynikać będzie z aktualnych potrzeb Zamawiającego.
- b) W okresie trwania umowy prognozowane ilości paliwa mogą ulec zmianie, na którą Zamawiający nie ma wpływu, a wynika ona z niemożliwej do przewidzenia ilości poboru paliwa.
Ilość paliwa stanowiącego przedmiot zamówienia jest zatem tylko i wyłącznie określeniem ilości do której prawdopodobnie będzie zrealizowane zamówienie, co nie oznacza, że we wszystkich pozycjach ilości te zostaną wyczerpane.
- c) Dostarczane paliwa płynne muszą spełniać wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680) oraz normy PN-EN 228:2013-04 i PN-EN 590:2011-12. Wykonawca przedstawi na stacji paliw dokumenty i świadectwa jakościowe paliw na każde żądanie Zamawiającego.
Normy te określają standardy jakościowe odnoszące się do wszystkich istotnych cech przedmiotu zamówienia.
- d) Stacje paliw Wykonawcy muszą spełniać wymogi przewidziane przepisami dla stacji paliw zgodnie z obwieszczeniem Ministra Gospodarki z dnia 14 sierpnia 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853).
- e) Wykonawca winien zaproponować Zamawiającemu możliwość wykorzystania przez niego kart paliwowych w dwóch możliwościach: z ustalonym limitem miesięcznym na karcie lub bez limitu.

(Zamawiający wymaga wyłącznie zastosowania dziennego limitu ilości zatankowanego paliwa dla każdej karty paliwowej).

3. Przedmiot zamówienia opisany jest następującym kodem CPV:

Główny przedmiot CPV:	09100000-0	-paliwa
Przedmiot dodatkowy:	09132100-4	-benzyna bezołowiowa,
	09134100-8	-olej napędowy,
	09133000-0	-skroplony gaz ropopochodny (LPG)

II.

PODZIAŁ ZAMÓWIENIA NA CZĘŚCI: nie

III.

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

Pod potrzeby Zamawiającego od dnia zawarcia umowy **do dnia 01 grudnia 2020 r.**
(z możliwością zmiany – patrz: wzór umowy).

IV.

MIEJSCE i sposób REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- a) Stacje paliw objętych koncesją Wykonawcy znajdujące się w granicach administracyjnych miasta Łodzi (z czego min. 5 na terenie miasta Łodzi, a w tym min. 2 stacje znajdujące się w odległości max. do 5 km od siedziby Zamawiającego), działające w systemie całodobowym, również w dni wolne od pracy, niedziele i święta.
- b) Wydawanie zakupionych paliw odbywać się będzie za pomocą kart paliwowych tylko na podstawie przedstawionych przez tankującego kart drogowych lub raportów pracy sprzętu z pieczętą Zamawiającego i nagłówkową pieczętą "Druk ścisłego zarachowania ŁZUK Łódź, ul. Nowe Sady 19" wyłącznie do zbiorników paliwowych pojazdów samochodowych i maszyn lub do karnistrów dla sprzętu tj. kosiarki, piły, agregaty itp. należących do Zamawiającego poprzez legalizowane przepływomierze. Tankowanie zostanie potwierdzone poprzez dołączenie do karty lub raportu **automatycznie generowanego wydruku pochodzącego z urządzenia podłączonego do dystrybutora stacji (bez udziału personelu)** i zawierającego informację o :
- danych identyfikujących tankujący środek (z karty paliwowej)
 - rodzaju tankowanego paliwa,
 - ilości tankowanego paliwa,
 - dacie i godzinie tankowania,
 - danych identyfikujących stację paliw lub tankującą cysternę.