

**Załącznik Nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia
po doprecyzowaniu
i modyfikacji dokonanej w dniu 25.07.2019 r.**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa paliw płynnych i gazu LPG do samochodów służbowych oraz sprzętu będącego własnością Zamawiającego, realizowana w formie bezgotówkowych tankowań na stacjach paliw Wykonawcy na terenie miasta Łodzi.

2. Dostawa obejmuje następujące rodzaje i ilości paliw:

1) etylina PB-95	do ilości	25.000 litrów,
2) olej napędowy	do ilości	190.000 litrów,
3) gaz LPG	do ilości	5.000 litrów.

Uwaga:

- a) Dostawa paliw będzie polegać na sukcesywnym tankowaniu paliwa na stacjach Wykonawcy, a jego ilość wynikać będzie z aktualnych potrzeb Zamawiającego.
- b) W okresie trwania umowy prognozowane ilości paliwa mogą ulec zmianie, na którą Zamawiający nie ma wpływu, a wynika ona z niemożliwej do przewidzenia ilości poboru paliwa.
Ilość paliwa stanowiącego przedmiot zamówienia jest zatem tylko i wyłącznie określeniem ilości do której prawdopodobnie będzie zrealizowane zamówienie, co nie oznacza, że we wszystkich pozycjach ilości te zostaną wyczerpane.
- c) Dostarczane paliwa płynne muszą spełniać wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680) oraz normy **PN-EN 228+A1:2017-06 i PN-EN 590+A1:2017-06**. Wykonawca przedstawi na stacji paliw dokumenty i świadectwa jakościowe paliw na każde żądanie Zamawiającego.
Normy te określają standardy jakościowe odnoszące się do wszystkich istotnych cech przedmiotu zamówienia.
- d) Stacje paliw Wykonawcy muszą spełniać wymogi przewidziane przepisami dla stacji paliw zgodnie z obwieszczeniem Ministra Gospodarki z dnia 14 sierpnia 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853).
- e) Wykonawca winien zaproponować Zamawiającemu możliwość wykorzystania przez niego kart paliwowych w dwóch możliwościach: z ustalonym limitem miesięcznym na karcie lub bez limitu.

(Zamawiający wymaga wyłącznie zastosowania dziennego limitu ilości zatankowanego paliwa dla każdej karty paliwowej).

3. Przedmiot zamówienia opisany jest następującym kodem CPV:

Główny przedmiot CPV:	09100000-0	-paliwa
Przedmiot dodatkowy:	09132100-4	-benzyna bezołowiowa,
	09134100-8	-olej napędowy,
	09133000-0	-skroplony gaz ropy pochodny (LPG)

II.

PODZIAŁ ZAMÓWIENIA NA CZĘŚCI: nie

III.

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

Pod potrzeby Zamawiającego od dnia zawarcia umowy **do dnia 01 grudnia 2020 r.**
(z możliwością zmiany – patrz: wzór umowy).

IV.

MIEJSCE i sposób REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

1. Stacje paliw objętych koncesją Wykonawcy znajdujące się w granicach administracyjnych miasta Łodzi (z czego min. 5 na terenie miasta Łodzi, a w tym min. 2 stacje znajdujące się w odległości max. do 5 km od siedziby Zamawiającego), działające w systemie całodobowym, również w dni wolne od pracy, niedziele i święta.
2. Wykonawca zobowiązany jest do jednoznacznej identyfikacji terminu tankowania i ilości wydanego paliwa z samochodem, na który wydana jest karta paliwowa, poprzez sporządzenie zestawienia, w którym będą podane następujące informacje identyfikacyjne:
 - a) data, godzina i miejsce tankowania;
 - b) numer rejestracyjny pojazdu i numer karty paliwowej;
 - c) rodzaj zatankowanego paliwa;
 - d) ilość zatankowanego paliwa;
 - e) wartość brutto zatankowanego paliwa.
3. Informacje wymienione w pkt 2 będą generowane przez system obsługujący stacje paliw bez możliwości ingerencji pracownika obsługi stacji paliw lub kierującego pojazdem. Zamawiający wymaga przekazania powyższych danych na fakturze i dodatkowo w załączniku elektronicznym.
4. Dane z pkt 2 lit. a – e) zostaną zamieszczone i każdorazowo przekazane tankującemu w formie wydruku elektronicznego.
5. W przypadku wydawania paliw do maszyn, sprzętu oraz kanistrów dla sprzętu tj. koparki , koparko-ładowarki , kosiarki, piły, agregaty, itp. należących do

Zamawiającego, dostawa będzie realizowana poprzez legalizowane przepływomierze (na zasadach określonych jak w pkt 3 i 4 niniejszego paragrafu).

6. Zamawiający akceptuje, aby informacją: "dane identyfikujące tankujący środek" był numer karty paliwowej oraz numer rejestracyjny pojazdu wskazany na karcie o ile karta wydana była na numer rejestracyjny,
a w przypadku sprzętu: nazwę i numer identyfikacyjny z karty paliwowej.
7. Wymogi przedstawione w pkt IV są wymogami minimalnymi. Zamawiający nie wyklucza możliwości ich dodatkowego rozszerzenia przez Wykonawcę.

24.07.2019 r.